

TRANSPORT

RAPPROCHER LES GENS



+2 000

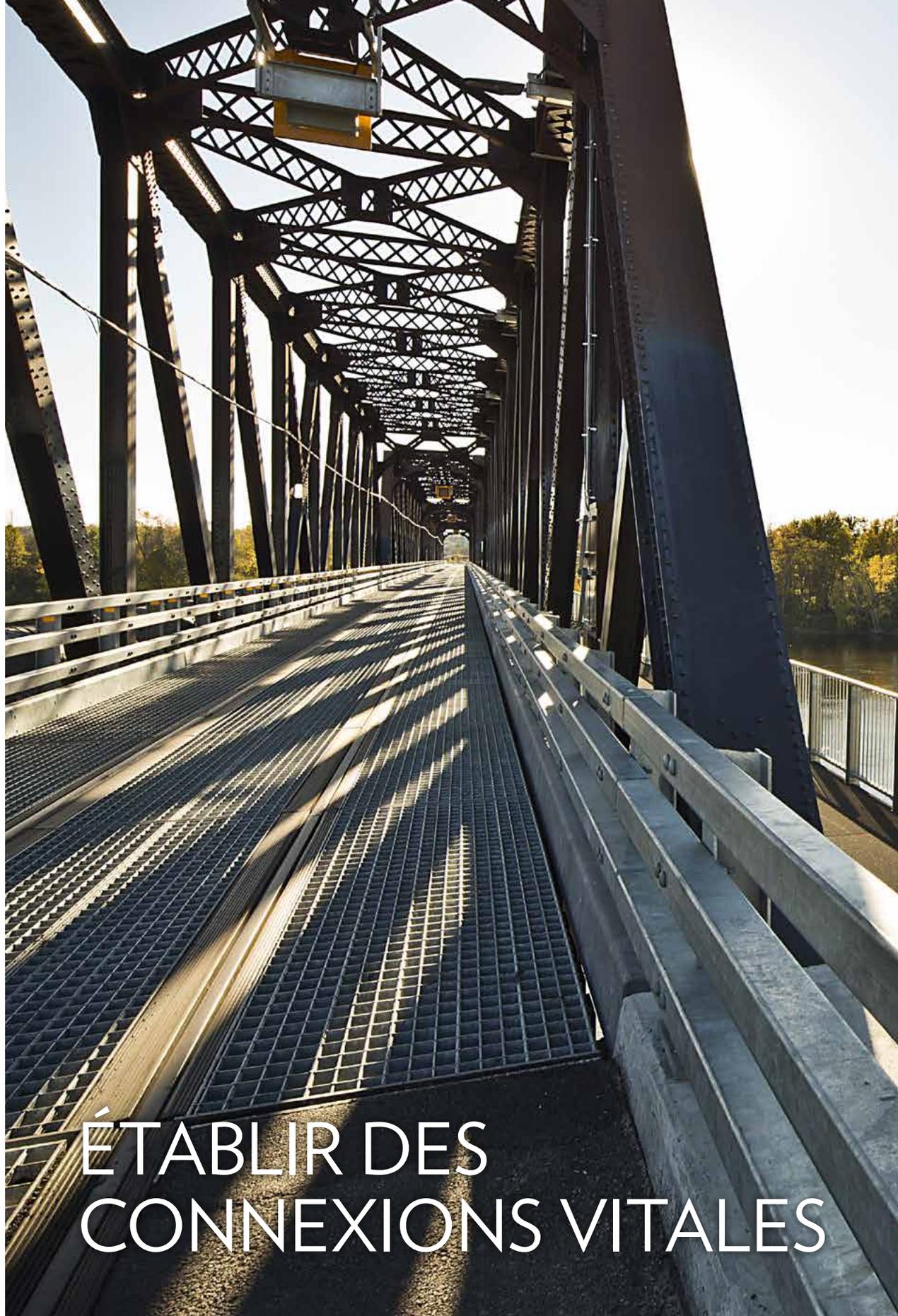
Kilomètres de route
construits dans les
cinq dernières années

+50

Présence dans
les grandes villes
au Canada

+1 200

Professionnels en
transport au Canada



ÉTABLIR DES CONNEXIONS VITALES



LES RÉSEAUX DE TRANSPORT CONÇUS, CONSTRUITS ET ENTRETENUS DANS LES RÈGLES DE L'ART SONT ESSENTIELS AU DÉVELOPPEMENT ET À LA PROSPÉRITÉ DE NOTRE ÉCONOMIE NATIONALE.

De nos jours, les communautés de toutes tailles font face à une demande pressante des résidents et des entreprises pour des infrastructures de transport efficaces et fiables afin de satisfaire aux besoins croissants en matière de mobilité. Que ce soit pour se déplacer à l'école ou au travail, accéder aux commerces à proximité, voyager, effectuer des livraisons locales ou acheminer des marchandises, les enjeux du transport ont un impact direct sur la qualité de vie de tous les citoyens.

Avec le vieillissement de la population, ces enjeux relatifs aux déplacements vont s'accroître. Ainsi, des modifications aux habitudes et aux réseaux existants doivent

être réalisées, plus particulièrement pour fournir une alternative à l'automobile. Peu importe l'envergure des projets, les budgets disponibles se voient également de plus en plus restreints rendant ainsi essentiel que les investissements dans les infrastructures de transport génèrent la plus grande valeur possible.

Assurer l'accessibilité aux ressources de nos localités nécessite une expertise en planification, en conception et en construction des infrastructures. Par une planification minutieuse, les bons choix peuvent être faits, lesquels permettent de trouver des stratégies efficaces et durables qui améliorent les lieux où nous choisissons de vivre, tout en préservant l'environnement.



01 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 25 ET PONT, MONTRÉAL ET LAVAL, QUÉBEC

CLIENT : Kiewit-Parsons
(Infra-Québec - Concession A25) en PPP
VALEUR DU PROJET : 500 M\$
ANNÉES : 2006-2011

Le projet du prolongement de l'autoroute 25 a permis de compléter le lien manquant du réseau autoroutier de Montréal et Laval par l'ajout d'un segment de 7,2 km de nouvelle autoroute et la construction d'un nouveau pont à péage à six voies s'étendant sur 1,2 km. Passant à travers un environnement urbain et périurbain dense, la nouvelle autoroute dispose de voies réservées pour les autobus ainsi que d'une passerelle multifonctionnelle sur le pont. Premier partenariat public-privé (PPP) réalisé pour le ministère des Transports du Québec, cette autoroute hautement attendue a été mise en opération plus de quatre mois avant la date prévue à l'échéancier.

02 CARREFOUR GIRATOIRE BROOKFIELD FLANNERY, OTTAWA, ONTARIO

CLIENT : Ville d'Ottawa, Ontario
VALEUR DU PROJET : 1,1 M\$
ANNÉES : 2008-2010

Le carrefour giratoire Brookfield Flannery a été le premier carrefour giratoire à entrées multivoies et chaussée annulaire variable à Ottawa. Situé à une intersection complexe de l'axe du « Airport Parkway », le carrefour giratoire a été conçu en vue de permettre une circulation routière dense, incluant des autobus ainsi que des piétons. Compte tenu de sa localisation sur un boulevard urbain, l'aménagement paysager s'est avéré une composante clé du design final.

03 SLR «ION» DANS LA RÉGION DE WATERLOO, KITCHENER/WATERLOO, ONTARIO

CLIENT : Région de Waterloo
VALEUR DU PROJET : 818 M\$
ANNÉES : 2012-2017

Le système léger sur rail (SLR) «ION» connectera les trois centres urbains de la région de Waterloo : Cambridge, Kitchener et Waterloo. La première phase du projet correspond à la mise en place d'un SLR sur une distance de 19 km entre les villes de Waterloo et Kitchener. Le projet inclut également la mise en place d'une ligne de service rapide par autobus entre le terminal sud du SLR et Cambridge.



04 KICKING HORSE CANYON HIGHWAY - PARK BRIDGE, AUTOROUTE TRANSCANADIENNE, À L'EST DE GOLDEN, COLOMBIE-BRITANNIQUE

CLIENT : Ministère des transports de la Colombie-Britannique

VALEUR DU PROJET : 770 M\$ (Estimation)

ANNÉES : 2004-EN COURS
(Owner's Engineer)

Ce projet, récipiendaire de plusieurs prix, consiste en la réfection de 26 km de sections critiques de l'autoroute transcanadienne en région montagneuse. L'autoroute actuelle passera de 2 voies sinueuses à un standard de 4 voies modernes et sécuritaires permettant une circulation à 100 km/h. Les défis incluent le passage de falaises rocheuses escarpées, le maintien de la ligne ferroviaire existante du Canadian Pacific ainsi que la traverse de la Kicking Horse River.

05 CANADA LINE, VANCOUVER, COLOMBIE-BRITANNIQUE

CLIENT : SNC- Lavallin, réalisé en Partenariat Public-Privé (PPP)

VALEUR DU PROJET : 1,7 G\$

ANNÉES : 2005- 2011

WSP a réalisé le premier projet PPP de transport collectif au Canada. La ligne de transport collectif automatisée s'étend sur 19 kilomètres, de l'Aéroport international de Vancouver au centre-ville et transporte jusqu'à 100 000 passagers chaque jour. Ce projet signature, d'une valeur de 1,7 milliard de dollars, constitue un élément important du système de transports de Vancouver et fut un élément majeur supportant la candidature de la ville pour les Jeux Olympiques. WSP a fourni les services d'ingénierie et d'architecture pour la réalisation de plusieurs stations.

05



EXPERTISE INTERNATIONALE EN TRANSPORT

Partout dans le monde, les gouvernements choisissent d'investir dans leurs infrastructures de transport pour fournir un support solide à leur croissance économique future. C'est ici que l'expertise de WSP prend toute son importance.

Notre présence mondiale regroupe plusieurs centres d'excellence spécialisés afin de nous permettre de réaliser des projets complexes au Canada et à travers le monde. Par exemple, notre bureau d'Helsinki dispose de l'une des meilleures équipes de conception de ponts de grande portée au monde, tandis que notre bureau de Stockholm s'illustre grâce à son expertise de pointe portant sur l'évaluation des coûts et la tarification de la congestion. Ainsi, les experts de WSP mettent à profit leurs compétences spécialisées dans le cadre de projets déployés sur cinq continents.

Aux États-Unis seulement, WSP a réalisé plus de 30 000 inspections de ponts. Nos équipes soigneusement sélectionnées offrent leurs services d'inspections régulières sur certains des ponts les plus emblématiques du monde, notamment le pont de Brooklyn.

La construction d'une ligne ferroviaire à travers le terrain montagneux de l'Himalaya en Inde présente des défis d'ingénierie uniques, tout comme le pont sur la rivière Chenab. Cette structure en acier s'avère maintenant le plus haut pont en arc du monde, mesurant 1350 m au total et 467 m à la plus longue portée de son arc.

Au Royaume-Uni, WSP est un partenaire de confiance de la Highways Agency. Nos équipes ont joué un rôle important dans de nombreux projets innovants pour améliorer le réseau routier stratégique de l'Angleterre. De plus, en créant des routes intelligentes et la gestion active des autoroutes, nous avons pu augmenter la sécurité routière et la fiabilité dans le monde entier.

Nous savons que chaque projet est unique et nous sommes fiers d'affirmer que de nombreux systèmes de transport dans le monde ont pu bénéficier positivement de l'expertise de WSP.



+70

Pays où WSP a réalisé
des projets de transport

+4 000

Professionnels en
transport dans le monde



CE QUE NOUS FAISONS

NOS SECTEURS D'ACTIVITÉS

Transport collectif

Routes et autoroutes

Ponts et ouvrages d'art

Planification de la circulation et
des transports

Système de transport intelligent

Projets conception construction (PPP)

Infrastructures portuaires

Transport ferroviaire

Aviation

NOS SERVICES

Gestion de projet

Études d'opportunités et d'avant-projets

Conception, plans et devis

Services environnementaux durant la
conception et la réalisation

Surveillance

Arpentage, enquêtes, sondages et relevés

Services géotechniques

Gestion de programme et ingénierie de la
valeur

Simulations visuelles 3D

Conception-construction et PPP



02 –

- 01 Station London Bridge, Londres, R.-U.
- 02 Pont Chenab, Jammu-Et-Cachemire, Inde

À PROPOS DE WSP AU CANADA

En tant que multinationale canadienne, WSP est l'une des plus importantes firmes de génie-conseil au monde. En plus de nous illustrer comme un chef de file dans la transformation de l'environnement bâti et la restauration de l'environnement naturel, nous possédons une vaste expertise. Elle s'étend de l'ingénierie de bâtiments iconiques jusqu'à la conception de réseaux de transport durables, de la remédiation environnementale jusqu'à l'urbanisme, et du développement des sources d'énergie du futur jusqu'à la mise en œuvre de moyens innovateurs en matière d'extraction de ressources essentielles. Ouvrant auprès des gouvernements, des entreprises, des architectes et des planificateurs, nous proposons des solutions intégrées pour l'ensemble des marchés sur lesquels nous opérons. Avec plus de 8 700 professionnels dévoués au Canada, supportés par un réseau mondial présent dans 40 pays, nos équipes s'engagent à aider nos clients peu importe la façon dont ils évoluent, les projets qu'ils envisagent ou leur destination.



wspgroup.ca

© 2015 WSP Canada Inc. Tous droits réservés.
CA-MK-BR-011-FR-201511